

ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

NR. 10/70  
ZIUA 03 LUNA 09 ANUL 2012

Exemplar nr. ....  
Nr. 80592/MVF.  
București. 21.08.2012

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR  
SECRETAR DE STAT

*Arhivă*  
*Arhivă*  
*Arhivă*

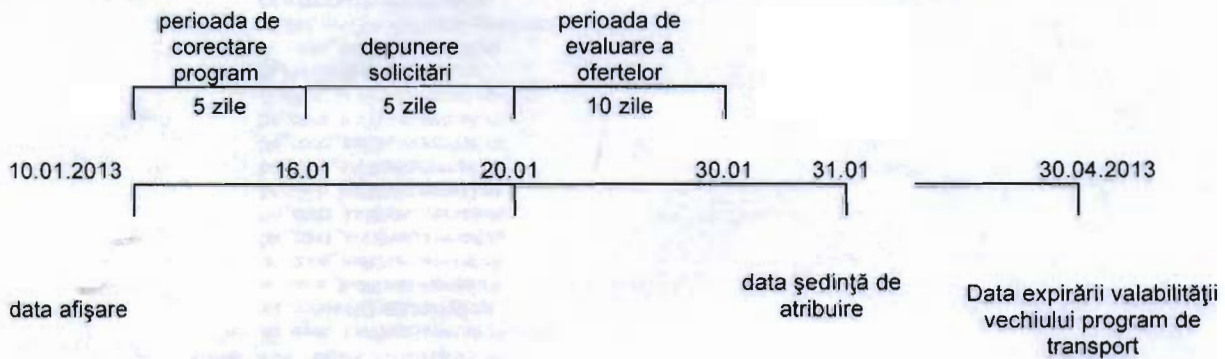
Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN.....  
Domnului președinte.....

Ministerul Administrației și Internelor vă informează că ședința de atribuire a traseelor județene urmează să aibă loc până la data expirării actualului program de transport. Aceasta decizie se bazează pe nevoia de stabilitate a serviciilor oferite pasagerilor și nevoia de predictibilitate investițională la nivelul operatorilor de transport, asigurând o perioadă de timp suficientă pentru corelarea programelor naționale de transport contra cost respectiv pentru corelarea acestora cu fluxurile reale de călători.

Astfel, având în vedere prevederile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare*, vă transmitem Calendarul privind atribuirea traseelor județene din Programul județean de transport a cărui valabilitate începe cu data de 01.05.2013.

➤ **Calendarul privind atribuirea traseelor județene din Programul județean de transport a cărui valabilitate începe cu data de 01.05.2013:**



- a) 10.01.2013 - afișarea programelor de transport județean aprobate prin hotărâre a consiliului județean;
- b) 11.01 - 15.01.2013 - perioada de corectare a programelor de transport județean;

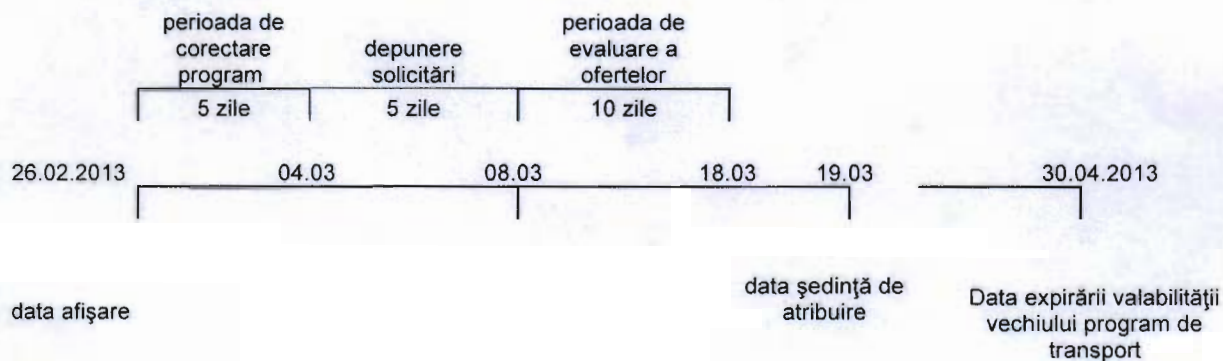
M.A.I./S.O.C.L.C.  
NOAI: SMEE  
26093 din 11 08 2012  
26072

- c) 15.01.2013 - reprezintă data de referință a ședinței de atribuire, dată până la care se pot face actualizări privind parcul auto deținut de către operatorii de transport;
- d) 16.01 - 20.01.2013 - perioada de depunere a solicitărilor în format electronic (intervalul orar în care se pot depune opțiunile este 16.01.2013 ora 9.00 până la 20.01.2013 ora 16.00);
- e) 21.01.2013 - 30.01.2013 - perioada de 10 zile până la ședința de atribuire;
- f) 31.01.2013 - data ședinței de atribuire;
- g) 30.04.2013 - data expirării actualului program de transport județean.

Programul județean de transport este introdus în baza de date a CNMSI numai în baza unui certificat digital ce poate fi procurat, la cerere de la CNMSI - SAET, în funcție de perioada de valabilitate a acestuia.

Programul județean de transport introdus în baza de date a CNMSI - ului poate fi rectificat, de persoana autorizată a consiliului județean, numai în perioada 11.01. - 15.01.2013.

➤ **Calendarul privind a doua ședința de atribuire a traseelor județene din Programul județean de transport a cărei valabilitate începe cu data de 01.05.2013;**



- a) 26.02.2013 - afișarea programelor de transport județean aprobate prin hotărâre a consiliului județean;
- b) 27.02 - 03.03.2013 - perioada de corectare a programelor de transport județean;
- c) 08.03.2013 - reprezintă data de referință a ședinței de atribuire, dată până la care se pot face actualizări privind parcul auto deținut de către operatorii de transport;
- d) 04.03 - 08.03.2013 - perioada de depunere a solicitărilor în format electronic (intervalul orar în care se pot depune opțiunile este 04.03.2013 ora 9.00 până la 08.03.2013 ora 16.00);
- e) 09.03.2013 - 18.03.2013 - perioada de 10 zile până la ședința de atribuire;
- f) 19.03.2013 - data ședinței de atribuire;
- g) 30.04.2013 - data expirării actualului program de transport județean.

Traseele rămase neatribuite din programul județean de transport sunt introduse în baza de date a CNMSI numai în baza unui certificat digital ce poate fi procurat, la cerere de la CNMSI - SAET, în funcție de perioada de valabilitate a acestuia.



Programul județean de transport introdus în baza de date a CNMSI – ului poate fi rectificat, de persoana autorizată a consiliului județean, numai în perioada 27.02 - 03.03.2013 .

**În vederea bunei desfășurări a ședintelor de atribuire Autoritatea Rutieră Română – A.R.R .pune la dispoziția C.N.M.S.I. următoarele date:**

- 1) parcul de autovehicule deținut de operatorii de transport;
- 2) modul de deținere a vehiculelor aflate în parcul operatorilor de transport persoane (proprietate/leasing);
- 3) gradul de confort al vehiculelor;
- 4) perioada în care un operator de transport a deținut licență de traseu pentru un anumit traseu cuprins în programele de transport;

**La întocmirea noilor programe de transport județene se va ține cont de următoarele reguli:**

1. Traseele care se vor menține și în viitorul program de transport vor păstra aceleași localități capete de traseu având în vedere faptul că vechimea pe traseu reprezintă un criteriu important de departajare. Considerarea vechimii pentru un traseu modificat în sensul modificării capetelor de traseu va conduce la încălcarea principiului concurenței loiale între operatorii de transport rutier și pe cel privind accesul liber și nediscriminatoriu al acestora la piața de transport rutier.

2. Plecărilor și sosirile din/în localitățile capăt de traseu precum și opririle pentru îmbarcare/debarcare în localitățile unde sunt prevăzute stații în graficul de circulație se vor efectua din autogări. În cazul în care în localitatea în care este prevăzută stație nu există autogară, oprirea se va efectua într-o stație publică aprobată și amenajată în acest sens de către consiliul local al localității respective așa cum este prevăzut la art. 3, alin. 37 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere.

3. La stabilirea stațiilor de îmbarcare/debarcare precum și a capetelor de traseu din graficele de circulație se va ține cont de următoarele criterii:

- a. în cazul localității cap de traseu de plecare, stația se va amplasa cât mai aproape de ieșirea din localitate pe sensul de deplasare spre următoarea stație prevăzută în graficul de circulație.
- b. în cazul capătului de traseu destinație, stația prevăzută pentru acesta se va amplasa cât mai aproape de ieșirea din localitate pe sensul de deplasare retur al cursei respective.
- c. în cazul localităților intermediare stațiile se vor aproba astfel încât să se evite, pe cât posibil, traversarea centrului localității respective. Acest criteriu are ca scop diminuarea numărului de km efectuați în interiorul localităților de către autovehiculele care deservește tipuri de transport rutier regulat de pasageri altele decât cel local.
- d. acestea vor fi amplasate cât mai aproape de stațiile celorlalte tipuri de transport rutier (local/urban, interjudețean, internațional). Ideal ar fi ca acestea să coincidă.
- e. în situația în care nu există transport public local în interiorul localității respective se pot excepta recomandările de la punctul 3, lit. a), b), c) și d).

Aceste criteriu are ca scop diminuarea numărului de km efectuați în interiorul localităților de către autovehiculele care deservește alte tipuri de transport rutier regulat decât cel local (județean, interjudețean, internațional).



Respectarea acestor două criterii va aduce următoarele avantaje:

- protejarea transportului local;
- protejarea intereselor comunității locale prin: descongestionarea traficului rutier efectuat pe raza teritorial-administrativă a localității, diminuarea poluării fonice cât și diminuarea noxelor,
- asigurarea unei transbordări simple, rapide și sigure a călătorilor între diferite tipuri și moduri de transport;
- eficientizarea modului de desfășurare a serviciilor de transport rutier public;
- simplificarea monitorizării serviciilor de transport rutier public în sensul îndeplinirii condițiilor de calitate, de capacitate astfel încât acestea să satisfacă
- nevoile de transport ale populației locale sau limitrofe.

**În vederea armonizării programelor de transport la nivel național cu alte moduri de transport, feroviar, naval și aerian veți transmite, Autorității Rutiere Române – A.R.R., până la data de 14 septembrie proiectele programelor județene de transport.**

Persoanele de contact pentru relații suplimentare:

- **MAI** - Lucian Lambru, adresa de e-mail: [lucian.lambru@mai.gov.ro](mailto:lucian.lambru@mai.gov.ro), telefon 021/316.15.25;
- **ARR** - Danila Dobrilă, adresa de e-mail: [danieladobriila@arr.ro](mailto:danieladobriila@arr.ro), telefon 021/318.21.00/05;
- **CNMSI** – Delia Popescu, adresa de e-mail: [delia.popescu@cnmsi.ro](mailto:delia.popescu@cnmsi.ro), telefon 021/305.28.08 ;

Cu stimă,

**SECRETAR DE STAT  
MIHAI VIOREL FIFOR**



Telefon: 021-316.69.60 / Fax: 021-316.84.91 / [mihai.fifor@mai.gov.ro](mailto:mihai.fifor@mai.gov.ro)  
Piața Revoluției, nr. 1A, sector 1, C.P.010086  
RO-București



ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
CONSILIUL JUDEȚEAN

Nr.10191/03.09.2012

Către,

.....  
.....

Având în vedere faptul că în data de 30.01.2013 va avea loc ședința de atribuire a traseelor din Programul județean de transport pentru perioada 01.05.2013 – 30.04.2018, dată comunicată prin adresa nr.80592/2012 de către Ministerul Administrației și Internelor (afișată pe site-ul C.J.Timiș), conform prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, este necesară întocmirea noului program județean de transport.

În sensul coordonării de către consiliile județene și cooperării cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciilor publice de transport public de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile de transport public de persoane la nivelul localităților, respectiv corelarea programelor județene de transport cu programele interjudețene de transport, având în vedere necesitatea analizei fluxurilor de călători, a necesarului de autovehicule, a rentabilității traseelor, vă rugăm să ne comunicați propunerile dvs. pentru Programul județean de transport persoane pentru perioada 01.05.2013 – 30.04.2018, până cel târziu la data de **12 septembrie a.c.**, conform modelului anexat.

Programul județean de transport persoane, care este în vigoare la acest moment, se găsește pe site-ul C.J.Timiș.

Propunerile se vor comunica la C.J.Timiș-Direcția Administrarea Patrimoniului-Comp. Autoritatea Județeană de Transport, cam. 224, pe fax. 0256-406306 sau pe adresa de mail : pepita.isar@cjtimis.ro.

Menționăm faptul că lipsa răspunsului dvs. se va considera ca un acord cu actualul program de transport.

PREȘEDINTE,  
Tinu BOJIN



SECRETAR AL JUDEȚULUI TIMIȘ  
Petrișor NĂDĂȘTEAN

DIRECȚIA ADMINISTRAREA PATRIMONIULUI  
DIRECTOR EXECUTIV,  
Radu ȘERBAN

IP/IP

